

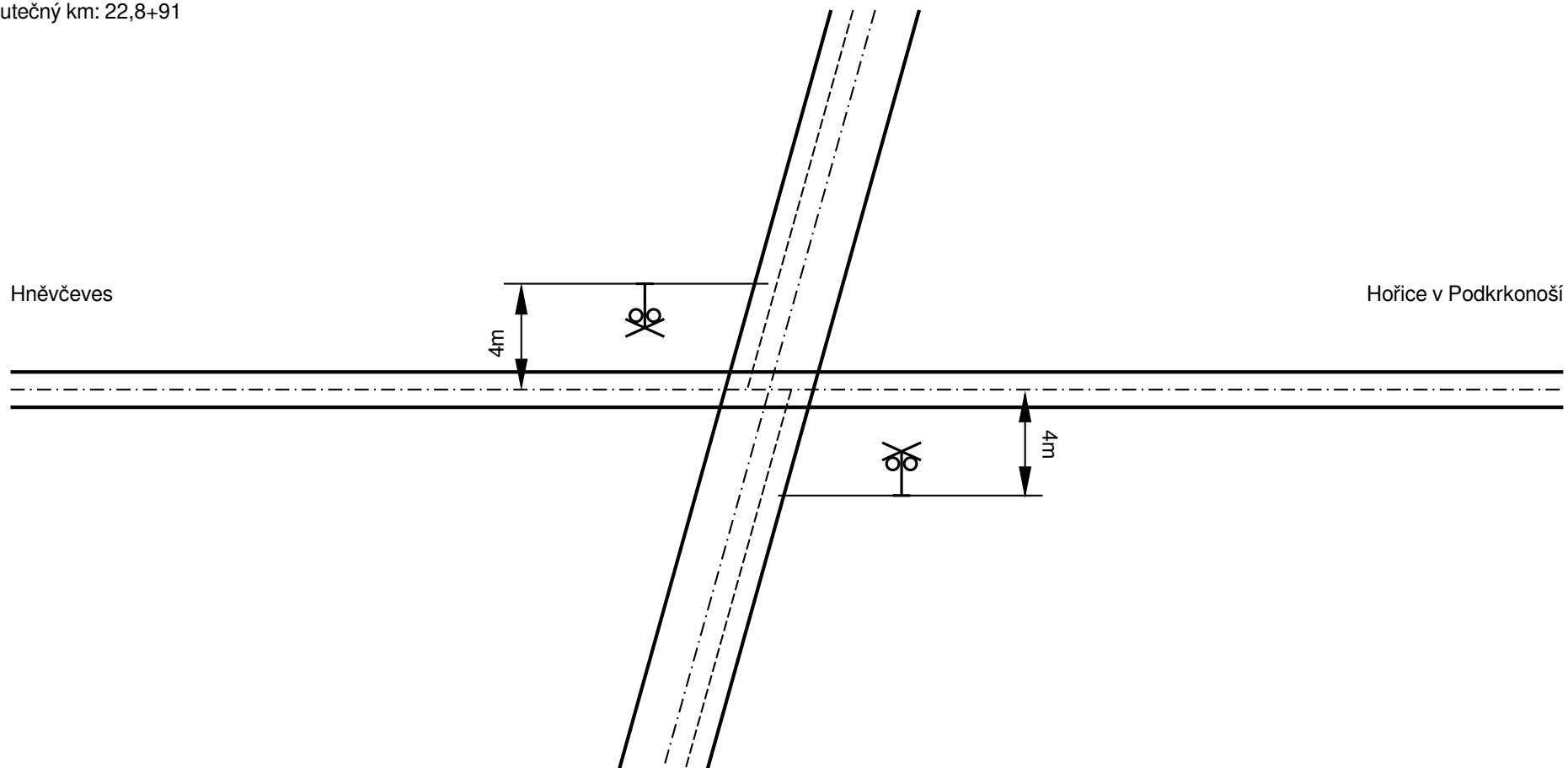
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163108 Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

Evidenční km: 22,889

Skutečný km: 22,8+91

Úhel křížení 120°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov (kolej č. 23)		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	22,889		
Skutečný km:	22,8+91		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčoves - Hořice v Podkrkonoší
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	8.10.2015
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5398
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Jeřice		
Katastrální území:	Jeřice		
Místní název přejezdu:	u zast. Jeřice		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	32522/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	3,395	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Třebnouševy - Jeřice		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytím (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	SŽDC ST HK, TO Ostroměř		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	6,6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-5,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	10,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	488 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A31a-c,A30,A32a
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
- od konce trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 40' 24.25021" E	50° 20' 41.08619" N
S-JTSK:	X: 1026075	Y: 650517

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov (kolej č. 23)		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	26,026 km	Vzdálenost od přejezdu: 3137 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	22,661 km	Vzdálenost od přejezdu: 228 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	14,075 km	Vzdálenost od přejezdu: 8814 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	22,93 km	Vzdálenost od přejezdu: 14 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	B91S - bet.u.W14,FC,r<=2000
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	9,4‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	22,8 km +91 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7,5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	7,2 m		
Dopravní moment:	6710		
Úhel křížení s pozemní komun.:	120 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,2 m		